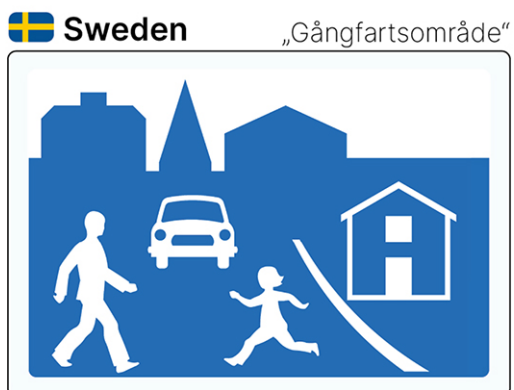
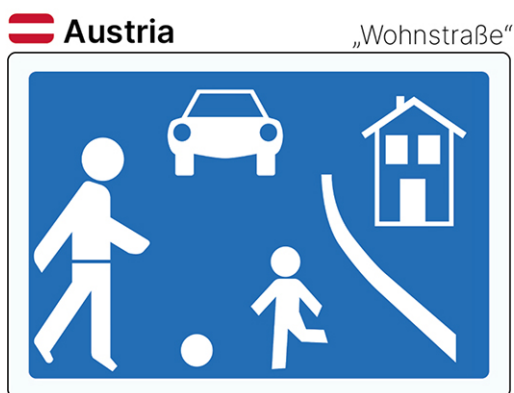


RESIDENTIAL STREET RULES AND REGULATIONS

in Austria, Belgium, Türkiye and Sweden



© Graphic: A Downstairs Affair

This short comparison of Residential Street Rules and Regulations in the four example countries should make it clear that **Residential Street Rules**, **Residential Street Signs**, and the **Names of Residential Streets** vary from country to country.

Before organising a #residentialstreetlife, however, it is advisable to research the current regulations in your own country online (see road traffic regulations). For example, the permitted driving speed in Austria is limited to 5 km/h, while in other countries 20 km/h is allowed.

AUSTRIA

Österreich

Wohnstraße



Kurztitel: Straßenverkehrsordnung 1960

Kundmachungsorgan: BGBl. Nr. 159/1960 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 122/2022

Typ: BG

§/Artikel/Anlage: § 76b

Inkrafttretensdatum: 01.10.2022

Abkürzung: StVO 1960

Index: 90/01 Straßenverkehrsrecht

Text: § 76b. Wohnstraße

1. Die Behörde kann, wenn es die Sicherheit, Leichtigkeit oder Flüssigkeit des Verkehrs, insbesondere des Fußgängerverkehrs, die Entflechtung des Verkehrs oder die Lage, Widmung oder Beschaffenheit eines Gebäudes oder Gebietes erfordert, durch Verordnung Straßenstellen oder Gebiete dauernd oder zeitweilig zu Wohnstraßen erklären. In einer solchen Wohnstraße ist der Fahrzeugverkehr verboten; ausgenommen davon sind der Fahrradverkehr, das Befahren mit Fahrzeugen des Straßendienstes, der Müllabfuhr, des öffentlichen Sicherheitsdienstes, der Strafvollzugsverwaltung und der Feuerwehr in Ausübung des Dienstes sowie das Befahren zum Zwecke des Zu- und Abfahrens.
2. In Wohnstraßen ist das Betreten der Fahrbahn und das Spielen gestattet. Der erlaubte Fahrzeugverkehr darf aber nicht mutwillig behindert werden.
3. Die Lenker von Fahrzeugen in Wohnstraßen dürfen Fußgänger und Radfahrer nicht behindern oder gefährden, haben von ortsgebundenen Gegenständen oder Einrichtungen einen der Verkehrssicherheit entsprechenden seitlichen Abstand einzuhalten und dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Beim Ausfahren aus einer Wohnstraße ist dem außerhalb der Wohnstraße fließenden Verkehr Vorrang zu geben.
4. Die Anbringung von Schwellen, Rillen, Bordsteinen u. dgl. sowie von horizontalen baulichen Einrichtungen ist in verkehrsgerechter Gestaltung zulässig, wenn dadurch die Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit nach Abs. 3 gewährleistet wird.

1. Für die Kundmachung einer Verordnung nach Abs. 1 gelten die Bestimmungen des § 44 Abs. 1 mit der Maßgabe, daß am Anfang und am Ende einer Wohnstraße die betreffenden Hinweiszeichen (§ 53 Abs. 1 Z 9c bzw. 9d) anzubringen sind.

Zuletzt aktualisiert am: 27.07.2022

Gesetzesnummer: 10011336

Dokumentnummer: NOR40245690

Weitere Quellen:

<https://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/massnahmen/wohnstrassen.html>, besucht am 20. März 2023

Translated into English:

Short Title: Road Traffic Regulations 1960

Notification Body: Federal Law Gazette No. 159/1960 last amended by Federal Law Gazette I No. 122/2022

Type: BG

§/Article/Annex: § 76b

Effective date: 01.10.2022

Abbreviation: StVO 1960

Index: 90/01 Road Traffic Law

Text: § 76b. Residential street

1. The authority may, if the safety, ease or fluidity of traffic, in particular pedestrian traffic, the separation of traffic or the location, dedication or nature of a building or area so requires, by order declare street locations or areas permanently or temporarily as residential streets. In such a residential street vehicular traffic shall be prohibited, except for bicycle traffic, vehicles of the street service, refuse collection service, public safety service, prison service and fire service in the course of their duties and vehicles for the purpose of access and egress.
2. In residential streets, walking on the roadway and playing are permitted. However, permitted vehicular traffic shall not be wilfully obstructed.
3. Drivers of vehicles in residential streets shall not obstruct or endanger pedestrians and cyclists, shall maintain a lateral distance from stationary objects or equipment appropriate to traffic safety

4. and may only drive at walking speed. When leaving a residential street, priority shall be given to traffic flowing outside the residential street.
5. The installation of thresholds, grooves, kerbs and the like as well as of horizontal constructional facilities is permissible in a design suitable for traffic if compliance with the walking speed pursuant to para. 3 is thereby ensured.
6. The provisions of section 44(1) shall apply to the promulgation of an order under subsection (1), provided that the relevant signs (section 53(1)(9c) and (9d)) shall be displayed at the beginning and end of a residential street.

Last updated: 27.07.2022

Law number: 10011336

Document number: NOR40245690

Other Sources:

<https://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/massnahmen/wohnstrassen.html>, visited on 20th of March 2023

BELGIUM

Belgique / België

Woonerf



Dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre:

1. les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique; les jeux y sont également autorisés;
2. les conducteurs ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner; au besoin, ils doivent s'arrêter. Ils doivent en outre redoubler de prudence en présence d'enfants. Les piétons ne peuvent entraver la circulation sans nécessité;
3. la vitesse est limitée à 20 km à l'heure;
4. a) le stationnement est interdit sauf:
 - aux emplacements qui sont délimités par des marques routières ou un revêtement de couleur différente et sur lesquels est reproduite la lettre "P";
 - aux endroits où un signal routier l'autorise.

b) les véhicules à l'arrêt ou en stationnement peuvent être rangés à droite ou à gauche par rapport au sens de la marche.

Quelle:

<https://www.code-de-la-route.be/fr/reglementation/1976101105~hra8v386pu#art-22>, visité le 20 Mars 2023

Translated into English:

In residential areas and meeting zones

1. pedestrians may use the full width of the public road; games are also allowed;
2. drivers may not endanger or hinder pedestrians; if necessary, they must stop. They must also exercise extra caution in the presence of children. Pedestrians may not obstruct traffic without necessity;

3. speed is limited to 20 km per hour;

4. a) parking is prohibited except:

- (a) parking is forbidden except at places which are marked with road markings or a different coloured surface and on which the letter "P" is reproduced;

- at places where a road sign authorises it.

(b) vehicles which are stationary or parked may be lined up on the right or left in relation to the direction of travel.

Source:

<https://www.code-de-la-route.be/fr/reglementation/1976101105~hra8v386pu#art-22>, visited on 20th of March 2023

TÜRKİYE

Türkiye

Yaya Öncelikli Yol



Pedestrian Priority Road Sign is among the new traffic signs announced by the General Directorate of Highways. The purpose of this plate; to indicate the entrances of pedestrian priority roads to which special traffic rules apply.

1. Pedestrians are allowed to use the whole section of the road easily and to play games on the road.
2. Drivers cannot exceed 20 km/h speed on this road section.
3. Drivers will not put pedestrians at risk and will not engage in any obstructive behavior, and will stop if necessary,
4. Understanding that at intersections formed by pedestrian priority roads and other roads, drivers leaving the pedestrian priority roads will give way to drivers coming from other roads.

Source:

<https://trafik.net.tr/yaya-oncelikli-yol-levhasi/>, visited on 20th of March 2023

SWEDEN

Sverige

Gångfartsområde

Pedestrianised street



8 kap. 1 § På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

10 kap. 8 § En väg eller ett område får förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

Källa:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276#K8

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Trafikregler/Generella-trafikregler/Gagata-cykelgata-och-gangfartsomrade/>

Sources visited on 20th of March 2023

Translated into English:

8 ch. § 1 On a pedestrian street and in a pedestrian area the following applies

1. Vehicles must not be driven at a higher speed than walking speed.
2. Vehicles may not be parked.
3. Drivers have a duty to yield to pedestrians.

10 ch. § 8 A road or an area may only be declared a pedestrian area if it is designed so that it is clear that pedestrians use the entire surface and that it is not suitable to drive vehicles at speeds higher than walking speed.

Sources:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276#K8

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Trafikregler/Generella-trafikregler/Gagata-cykelgata-och-gangfartsomrade/>,

<https://tillstand.stockholm/globalassets/foretag-och-organisationer/tillstand-och-regler/tillstand-regler-och-tillsyn/lokal-och-fastigheter/handbocker-och-riktlinjer-vid-byggnation-i-stockholm/2020-gator-for-gaende---att-valja-gatutyp.pdf>

Sources visited on 20th of March 2023

Processing status: September 2025 – The StreetForum page is not updated.

The latest version of the document can be found at <http://spaceandplace.at>



space
and **place**